



sommaire

- P. 2 Une stratégie mobilité coordonnée.
- P. 3 L'aménagement de la rue et de l'avenue des Prés Seigneurs.
- P. 4 La sécurité de circulation renforcée pour tous les usagers.
- P. 5 La biodiversité et le développement durable préservés.

+ d'infos

Communauté de Communes de la Côtière

Contact : Yasmine SAHL - chargée de développement territorial auprès de la 3CM
485, rue des Valets - 01120 MONTLUEL - 04 78 06 67 74 - developpementterritorial@3cm.fr
informations et photos libres de droits sont disponibles sur www.3CM.fr



DOSSIER DE PRESSE

requalification de la rue et de l'avenue des Prés Seigneurs



PAGE 2

+ de chiffres

300 € TTC

montant maximum de la subvention pour l'acquisition d'un VAE



Une stratégie mobilité coordonnée.

La politique transport de la 3CM vise 5 objectifs transversaux :

- proposer des solutions de mobilité à tous les habitants du territoire pour favoriser l'accès aux services et aux emplois;
- sécuriser les pratiques, tous modes confondus;
- proposer des alternatives crédibles à l'usage individuelle de la voiture pour limiter l'impact carbone du territoire et préserver la qualité de l'air;
- développer la multimodalité en s'appuyant sur des pôles structurants (notamment les entrées d'autoroute et les gares de Montluel et de la Valbonne);
- faire de la 3CM un territoire d'expérimentation de solutions innovantes.

Dans ce cadre, le développement des modes doux, et en particulier la pratique cyclable, représente une place centrale dans le plan d'actions déployé par la 3CM.

La 3CM a conscience que des efforts de sécurisation et d'aménagements de la voirie sont indispensables au développement de la pratique cyclable sur le territoire. Pour ce faire, et dans une démarche de concertation avec les communes, un Schéma des itinéraires modes doux a été réalisé en 2018 pour identifier les liaisons cyclables à aménager afin de créer un réseau structurant à l'échelle de l'intercommunalité. Ce projet rentre dans le cadre d'une stratégie coordonnée de développement de la pratique cyclable sur le territoire, qui outre l'aménagement des infrastructures, incluent également d'autres dispositifs.

Ainsi, pour lutter contre les vols et encourager le stationnement des vélos, la 3CM a aménagé 3 stations sécurisées avec accès par badge et vidéoprotection. Ces stations vélos se trouvent à proximité des pôles d'échanges multimodaux du territoire, que sont les gares de Montluel et de la Valbonne ainsi que du parking de covoiturage La Côte, proche de la sortie d'autoroute 5.1 Montluel/La Boisse.

L'accès à ces stations vélo est proposé aux usagers, avec un abonnement annuel de 15 €.

Afin d'aider les habitants du territoire à acquérir des Vélos à Assistance Electrique (VAE), une excellente alternative à la voiture pour les déplacements de courte distance, la 3CM a mis en place une subvention à l'achat de 15 %, avec un plafond de 300 €. Ce dispositif concerne les VAE achetés depuis le 1^{er} juin 2019.



DOSSIER DE PRESSE

requalification de la rue et de l'avenue des Prés Seigneurs



PAGE 3

+ de chiffres

3 M€ TTC

investissement global de la 3CM dans la requalification de la rue et de l'avenue des Prés Seigneurs



L'aménagement de la rue et de l'avenue des Prés Seigneurs.

Les travaux d'aménagement des voiries sur la rue et l'avenue des Prés Seigneurs, axe principal et structurant qui traverse le Parc d'Activités des Prés Seigneurs de part en part, ont été réalisés en 3 phases successives, de 2016 à 2019.

Ces travaux ont consisté en la réalisation :

- d'une chaussée adaptée à la circulation quotidienne des poids lourds, avec deux couches d'enrobé, d'une largeur de 6m50 en section courante et 7m30 dans les virages ;
- des trottoirs de 3 mètres de large, dotés d'une bande de verdure, destinés aussi bien au cheminement doux qu'aux piétons ;
- d'un giratoire, conçu à la hauteur des sociétés Vicat, Givi et Desautel, qui permet l'accès aux parkings Sud de la Gare de Montluel et au Parc d'Activités de Cap & Co en toute sécurité ;
- de plateaux surélevés avec des pentes douces devant l'accès de la société Solustill, au croisement de la rue des Prés Seigneurs, de l'avenue de l'Industrie et de l'ancienne route de Niévroz ;
- des entrées des sites industriels dotées d'enrobé adapté à la circulation des poids lourds et en cohérence qualitative avec la voirie principale.

La première phase des travaux qui concernait la partie de la voirie entre la sortie du rond-point de l'autoroute et l'accès au site de Vente Privée a été réalisée en 2016. Les travaux de la 2^{ème} et la 3^{ème} phase, sur 2018 et 2019, se sont déroulés en 3 parties et ont concernés le secteur entre la société Vente Privée et le giratoire des Princes. Ces aménagements ont été ainsi réalisés en continuité esthétique et technique avec des travaux déjà effectués par la 3CM en 2016/17 sur la partie ouest de la rue des Prés Seigneurs.

La circulation dans le Parc d'Activités a été maintenue en permanence avec un itinéraire de déviation conseillé installé pendant toute la période des travaux pour tous les utilisateurs. Quelques séances de travaux se sont déroulés la nuit, et dans ces cas particuliers, la circulation a été totalement fermée (environ 2 semaines au total sur 16 mois de travaux au global).

Les plannings détaillés des aménagements et les informations sur les modalités de circulation ont été régulièrement diffusés auprès des entreprises du secteur. Le maître d'oeuvre, la société Aintegra, et les entreprises de travaux retenues pour effectuer les travaux (Eiffage, Brunet TP, Balthazard, Balland), ont présenté aux industriels concernés l'étendue, la technicité et le planning des aménagements au cours de deux réunions d'information publiques organisées par la 3CM. L'ensemble des intervenants a fait tout ce qu'il était possible afin de limiter l'impact sur l'activité des entreprises présentes sur la zone, ainsi que sur les habitants et les usagers du territoire.

L'investissement global de la 3CM est de 3 M€ TTC.



DOSSIER DE PRESSE

requalification de la rue et de l'avenue des Prés Seigneurs



PAGE 4

+ de chiffres

15 places

nombre de stationnements créés en entrée de la zone d'activités

3 mètres

largeur des cheminements modes doux

La sécurité de circulation renforcée pour tous les usagers.

Par ailleurs, les aménagements de la rue et de l'avenue des Prés Seigneurs ont permis d'augmenter la sécurité de circulation des tous les usagers.

Sécurisation des circulations douces :

- Réalisation des modes doux de 3 mètres de large, en sol stabilisé, permettant toutes les circulations douces (piétons, vélos, trottinettes, poussettes, etc...), sécurisés par un espace vert qui les séparent des zones de circulation, avec mise en place de nombreux passages piétons et signalisation verticale,
- Mise en place d'un parking relais de 15 places en entrée de cette zone d'activités.

Sécurisation des voiries :

- Mise en place d'un giratoire de 25 mètres de diamètre à l'intersection de l'Avenue des PS et la Rue des Valets, large et confortable (en lieu et place de l'ancien carrefour «en T», très dangereux),
- Mise en place de 3 plateaux surélevés, pour ralentir la circulation et sécuriser les traversées en mobilité douce.

Sécurisation des accès :

- Mise en place d'un RIS neuf, remis à jour, avec une reprise complète de la Signalétique de jalonnement,
- Installation de caméras de surveillance en entrée et sortie de zone,
- Reprise de l'ensemble de l'éclairage public, avec des ampoules led et des mâts neufs, pour un éclairage optimal et réfléchi,
- Raccordement à la future Rue du Canal de la Luénaz, pour désenclavement de la ZAC Cap & Co.





DOSSIER DE PRESSE

requalification de la rue et de l'avenue des Prés Seigneurs



PAGE 5

+ de chiffres

2014

c'est depuis cette date que l'entretien des zones d'activités de la 3CM est réalisé sans produits phytosanitaires

La biodiversité et le développement durable préservés.

Des aménagements ont également été pensés pour préserver la biodiversité au sein de cette avenue. Tout d'abord, une prairie fleurie a été semée le long de la société Vente Privée. Celle-ci représente un habitat pour les populations d'insectes et les pollinisateurs. Elle est aussi appréciée par les papillons et les oiseaux. En plus de ses qualités visuelles, elle permet également aux agents de ne tondre que le tour de la parcelle et d'ainsi limiter l'usure du matériel et la consommation de carburant.

Sur le même principe, on pourra également trouver des zones de tonte raisonnée qui consiste à tondre le contour d'une parcelle et à laisser pousser l'herbe au centre de celle-ci pour créer un habitat pour la faune auxiliaire lui permettant de se reproduire et de se développer. Il est important d'ajouter que l'entretien des zones d'activités est réalisé sans produits phytosanitaires par la 3CM depuis 2014.

L'avenue des Prés Seigneurs est également traversée par le canal artificiel de la Luénaz qui a historiquement été aménagé pour alimenter le Moulin Cassal à La Boisse. Il s'agit d'une dérivation de la Serein dont l'eau permettait de faire fonctionner la roue à aube du moulin. Aujourd'hui, la force motrice n'est plus utilisée, celle-ci ayant été remplacée par l'électricité pour alimenter ce moulin toujours en activité. L'eau rejoint par la suite le plan d'eau des Brotteaux à Niévroz.

Un pupitre regroupant les informations évoquées précédemment sera découvert lors de la réception des travaux.

Préalablement aux travaux d'aménagement de voirie, des modifications ont été apportées au réseau d'assainissement de la zone permettant ainsi de supprimer un poste de relevage et d'optimiser le fonctionnement des réseaux existants.

